

# Грозненский газетный лист

ОРГАН ОБКОМА И ГОРНОГО ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

## Боевые задачи буровиков. Грозное

Большие и ответственные задачи стоят перед буровиками Грозного в 1940 году. Прогноз развития бурения в этом году, учитывая сдвиги, полностью обеспечить растущие потребности социалистического народного хозяйства горючим и смазочными материалами, укрепить оборону нашей боевой родины.

Пришла решающая пора повышения добычи нефти в действующих и разведочных районах, ставящий перед буровиками задачу в кратчайшие сроки нарастить добычу нефти. В бурении нефти растет число скважин, а значит и рост добычи.

Нарком требовал от всех руководителей и работников ликвидировать аварии в бурении, быстрее вывезти трубопровод, обеспечить буровиков породами на высоте буровой и добиться быстрого перехода к работе.

Нужно со всей яркостью заявить, что буровики Грозного должны не только выполнять, но и превзойти план. Но последние месяцы прошлого года буровики Грозного выполняли план на 70,9 проц., а по эксплуатационному бурению — на 59,6 проц., недобурено 20 тысяч метров. Даже первое полугодие в прошлом году коллектив буровиков Грозного выполнял план на 70,9 проц., а по эксплуатационному бурению — на 59,6 проц., недобурено 20 тысяч метров.

Буровики усилили борьбу за высокие скорости проходки и в первом квартале работали хуже, чем в прошлом году. Коммерческая скорость проходки по обеим ядрам бурения составила 415 метров в сутки, а фактическая — 645 по плану и на 75 метров ниже чем в 1939 году, а по эксплуатационному бурению план по скорости проходки выполнен лишь на 58,7 проц.

Аварии, производственные остановки, плохая организация труда и ряд других причин привели к тому, что по сравнению с планом годовых скважин в эксплуатацию неопознано на 24 скважины, потери по ним составляют минимум 300 тонн нефти в сутки. По мере бурения наша добыча с начала года неуклонно снижается, так как теряется золото, водосторонние ямы буровиков с перебои ввиду отсутствия сырой нефти.

Буровики еще медленнее, недостаточно проводят работы скважины. Например, скважина № 10-30 в Старогрозненском буровом районе. План в ней практически не выполнен. Аварии ликвидированы не сразу, а по окончании бурения скважина выведена из эксплуатации. В том же тресте Старогрозненский более полтора года являются в бурении скважины № 1-43. Здесь буровики совершили тяжёлую ошибку. С большим трудом удалось вынуть пачку в пачку буровой ствол.

Самостоятели прохода подвальных — ям, вывешивание и по специализации, инструментария скважины изобилие. Однако нельзя мириться с таким положением, когда руководители буровиков бурения т.т. Гучков и Бахши не имеют элементарных знаний по бурению, а буровики не имеют элементарных знаний по бурению, а буровики не имеют элементарных знаний по бурению.

В Старогрозненском буровом районе работы буровиков, с необходимостью и нужной, что даже забывая о скоростном бурении скважины. Мало что сделано в этом отношении и технический отдел треста, возглавляемый т.т. Шереметевым. В результате производственных остановок в бурении, сильной некомпетентности мастеров, станочников и рабочих на досторочное выполнение заданий, план коммерческой скорости проходки по эксплуатационному бурению выполнен на 48,2 проц., а по эксплуатационному бурению — на 59,6 проц.

Еще в марте 1938 г. и в последующих приказах товарищ Л. М. Гаврилин ставил задачу буровикам — обеспечить добычу нефти, повысить эффективность и методов бурения, повысить добычу нефти промышленными методами.

МАЙ 6

Понедельник

№ 103 (5484)

1940 г.

Цена 10 коп.

## По Советскому Союзу ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ

4 мая на линии Москва—Берлин начато регулярное воздушное сообщение между этими городами. В 8 часов 45 минут из Москвы вылетел советский скоростной пассажирский самолет. В тот же день он прилетел в Берлин. В 14 часов 45 минут самолет вылетел обратно в Москву. Через 3 часа скоростная машина приземлилась на Московском аэродроме.

## Крупное открытие молодого ученого

Молодой ученый Гутмановский открыл новую теорию для решения задач на математической физике. На основе этой теории он сконструировал аппарат электроинтегратора, позволяющий крайне простыми способами решать сложные дифференциальные уравнения. Закрытые дифференциальные уравнения применяются для решения задач в механике, электротехнике, строительной механике, гидроаэродинамике, металлургии и в других областях науки и техники.

## Пятилетний газогенератор

Коллектив Московского автозавода имени Сталина сконструировал 5-тилетний газогенераторный автопарк. Этот газогенераторный автопарк способен работать в течение пяти лет без замены деталей, что значительно снижает стоимость эксплуатации.

## Весенний сев в колхозах и совхозах

На 30 апреля колхозы и совхозы Советского Союза засеяли 44,4 тысяч гектаров зерновых — 45 процентов плана. Фронт полевых работ продолжается во всех районах. Препятствия к массовому севу в Кировской и Молотовской областях. На юге Юго-Западного края засеяно 44,4 тысяч гектаров зерновых. Высеяно 44,4 тысяч гектаров зерновых. Высеяно 44,4 тысяч гектаров зерновых.

## Хроника СНР Союза

СНР Союза СНР выдала т.т. Аксенов С. А. первым заместителем Народного Комиссара Тяжелого Машиностроения и т.т. Замосквитин Г. Г. — заместителем Народного Комиссара Тяжелого Машиностроения. (ТАСС).

## Печать в СССР

Восковая книжка палата выпущила в свет новое издание брошюры «Печать в СССР». В брошюре подробно изложены данные о выпуске книг, журналов и газет в нашей стране.

Накануне империалистической войны в царской России издавалось 859 газет, из которых 700 были в руках буржуазии. В 1917 году в СССР вышло 10 900 газет, из которых 10 900 были в руках буржуазии.

В СССР в 1939 году на 70 летках. Печатью слово пришло к нам от буржуазии. Печатью слово пришло к нам от буржуазии. Печатью слово пришло к нам от буржуазии.

В Советском Союзе вышло 1592 журнала. Тираж их достигал 1592 тысяч экземпляров. Тираж их достигал 1592 тысяч экземпляров. Тираж их достигал 1592 тысяч экземпляров.

## Полиграфическая база СССР

По известным данным в Советском Союзе насчитывается более 4 тысяч 600 типографий. Около трех тысяч из них являются в районных центрах. Типографии являются в районных центрах. Типографии являются в районных центрах.

Типография располагает 1500 машинами. Типография располагает 1500 машинами. Типография располагает 1500 машинами.

## Печать в западных областях Белоруссии

БЕЛОСТОК, 4. В Гомеле около 200 типографий. В Гомеле около 200 типографий. В Гомеле около 200 типографий.



Первый секретарь Чечено-Ингушского обкома и Грозненского горкома ВКП(б) В. А. ИВАНОВ.

## Информационное сообщение

3-4 мая 1940 г. состоялась областная плановая Чечено-Ингушского обкома и Грозненского горкома ВКП(б). Плановая сессия рассмотрела решение ЦК ВКП(б) от 26 апреля 1940 г. о работе Чечено-Ингушского обкома ВКП(б).

Плановая сессия рассмотрела решение ЦК ВКП(б) от 26 апреля 1940 г. о работе Чечено-Ингушского обкома ВКП(б). Плановая сессия рассмотрела решение ЦК ВКП(б) от 26 апреля 1940 г. о работе Чечено-Ингушского обкома ВКП(б).

Тов. Иванов Виктор Александрович родился в 1903 году в г. Казани, в семье рабочего-печатника. Трудовая деятельность т. Иванова В. А. началась в 1914 г. продолжительное время он работал на военном транспорте в качестве матроса, служил в рядах РККА. С 1924 г. т. Иванов состоит в комсомоле. В рядах ВКП(б) вступил в 1927 году.

В 1937 г. т. Иванов В. А. окончил Московский нефтяной институт, получил звание инженера-механика с дипломом 1-й степени. После окончания института т. Иванов работал главным механиком, а затем директором 2-го цеха треста Старогрозненского.

В мае 1938 г. был избран в состав пленума горкома ВКП(б), работавшего в этом качестве секретарем горкома партии.

В 1939 г. избирается в состав обкома ВКП(б) и членом бюро, работает секретарем областного комитета партии по нефти и газу, а также в качестве ответственного секретаря обкома ВКП(б) и Грозненского горкома партии.

## Военные действия в Норвегии

Войска союзников вступили в сотрудничество с германскими войсками в районе Нарвика.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ. ЛОНДОН, 3. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что окружение германских войск в Нарвике продолжается. На юге Норвегии германские войска, которые были отброшены назад и должны отступить норвежскими войсками, сейчас продвигаются к северу и западу.

Французские сообщения. ПАРИЖ, 3. (ТАСС). Агентство Галас сообщает, что в военных действиях в Норвегии занято несколько батальонов французских альпийских стрелков. Прогнозируется пополнение.

## Союзные войска эвакуировали Нансое

ЛОНДОН, 4. (ТАСС). Военное министерство сообщает: «Англо-французские войска в последний раз покинули Нансое на суда в Нансое. Отступление и распада войск проведено без потерь.

Англо-французские войска, продвигаясь в районе Нарвика, были атакованы неприятелем первого и второго мая. Обе атаки были отбиты.

## Выступление шведского премьера Гансона

СТОКГОЛЬМ, 4. (ТАСС). На парламентском митинге, созванном буржуазными партиями, созданной демократической партией и профсоюзом, премьер Гансон заявил: «Мы неустойчиво продолжаем наши попытки сохранить мир в нашем народе. Средства для разрешения этой войны мы не имеем, поэтому я и теперь не откажусь от своего мнения, что мир должен остаться миром.

## Расправа над французскими коммунистами

ПАРИЖ, 4. (ТАСС). Агентство Галас сообщает, что 125 депутатов французского парламента и мэров коммунистических городов в Бискайском море сосланы на остров И. Среди депутатов Жан Дюло. Всеми депутатами коммунистическими были сосланы на остров И. Среди депутатов коммунистическими были сосланы на остров И. Среди депутатов коммунистическими были сосланы на остров И.



# В плену „мокрых“ насестей

ГУДЕРМС, 5. (Наш спец. корр.). 3 мая в Гудермесском районе план севы выполнен всего лишь на 60 процентов. Темы севы преступно запаздывают. Последнюю пятничную севу выполнили только в субботу, 10-12 апреля. В Гудермесском районе Гудермесского района выполнят план севы только в конце мая.

Руководители района объясняют причины отставания тем, что „запутались дожди, замаяли работы“. Советские Гудермесского района партии тов. Закаев, в Дубовке в один голос говорят: „Сирое, колючие массивы застыли вожди“.

На полях колючих, обсаженных Ноберской МТС, мы сталкиваемся с фактами, которые опровергают утверждение районных руководителей и показывают действительные причины отставания района от плана севы.

Сотни гектаров земли остаются не только не мокрые, но даже пересохшие. Они покрыты высокими бурьяном, кукурузником, не убраны от прошлогодней хлопчатники. Вот поля колючих. Прямо под ногами у центрального уезда МТС висит 50 га земли, которую давно пора было забороновать и не засеять. Такое участки имеются и в других колхозах.

Почва этой весной намылилась влагой, как никогда. Это создало дополнительные трудности для руководителей МТС и колхозов.

Всегда этого года потребовалась большая оперативность и мобилизованность всех колхозников и работников смежных органов. Но в Гудермесском районе весьма благоприятные условия для будущего урожая поработать, а в действительности, в почвах не хватает влаги, и в результате водятся плут организации для учета плохой работы. С первого мая, когда неслись пожелания, но гудермесские руководители не хотят понять, что жидкий час уносит вместе с влагой на сотни десятки тысяч центнеров урожая.

Появление признаков сырого агрометеорологического сезона в районе заканчивается в плохой работе машинно-тракторного парка, в игнорировании жилого тла.

Тракторный парк используется в среднем на 40-50 процентов. Больше всего тракторов не работает в колхозах, где тракторы не работают. Это не только из-за того, что тракторы не работают, но и из-за того, что тракторы не работают.

Вечером когда мы возвращались в районный центр, мы встретили уполномоченного райкома партии по колхозам „Грозненец“ тов. Лифанова. Секретарь райкома тов. Закаев спросил его, почему не работают тракторы. Он ответил: „Тракторы не работают“.

Ничего не можем сделать, мы мобилизовали всех, сегодня промочет совещание, но что мы скажем, ведь земля мокрая.

Да, — возмущенно тов. Закаев, при этом он посетовал на то, что выростившиеся резко обилие. Как бы оплот на полях. Потом тов. Закаев сказал: „Завтра в два придет тов. Белоусов (первый секретарь райкома). Ну, что же, пусть едет, — болко ответил уполномоченный райкома Лифанов, — мы его повезем на „мокрые участки“, обязательно покажем им нашу работу“.

А. ИВАНОВ-ЯНУС.

Здесь Чайковский нашел чрезвычайно благоприятную обстановку для развития своего композиторского таланта. В юности Чайковский страдал от острой болезни — ревматизма, который в то время считался смертельным. Но именно эта болезнь привела его к музыке. Он начал играть на фортепиано, а затем и на скрипке. Его талант проявился с детства, и он стал одним из величайших композиторов своего времени.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

В 1877 году Чайковский перенес тяжелую болезнь, которая привела его к смерти. Но он выжил, и его творчество продолжилось. Он написал много прекрасных произведений, которые до сих пор пользуются популярностью. Его музыка — это душа, это сердце, это душа, которая живет и дышит.

Геологическая служба на втором промысле эксплуатационной треста „Грознефть“ организована в июне 1938 года, когда район был разделен на три промысла. Но так как старейший геолог тов. Богданов вскоре ушел из жизни, то в течение 1938-1939 гг. геологическая служба осталась без геологического обслуживания.

В октябре 1938 г. штат геологического отдела П. промысла снова укомплектован. Старшим геологом назначен тов. Рожков. И был тогда его помощником.

Первое, с чем мы столкнулись, — это отсутствие какой-либо геологической документации на промысле. Буквально за всеми справками, касающимися скважин, приходилось обращаться в трест. Вскоре понято, что такая постановка не служила ни к чему, и мы решили завестись первичную документацию у себя на промысле. Пришлось поработать над этим немало, но этот труд в дальнейшем себя оправдал.

В сентябре 1939 г. тов. Рожков назначен старшим геологом по бурению, а юнга остался на промысле. Основное, чему в первое время уделяли больше внимания, — это наведение и уточнение документации. За скважинами было обращено на безразличное и малозначительное скважины.

Пересмотрев этот фонд, мы выявили ряд скважин для возврата на выходящие горизонты и провели по ним работы. Скважины № 94-14, 94-15, 94-16, 94-17, 94-18, 94-19, 94-20, 94-21, 94-22, 94-23, 94-24, 94-25, 94-26, 94-27, 94-28, 94-29, 94-30, 94-31, 94-32, 94-33, 94-34, 94-35, 94-36, 94-37, 94-38, 94-39, 94-40, 94-41, 94-42, 94-43, 94-44, 94-45, 94-46, 94-47, 94-48, 94-49, 94-50, 94-51, 94-52, 94-53, 94-54, 94-55, 94-56, 94-57, 94-58, 94-59, 94-60, 94-61, 94-62, 94-63, 94-64, 94-65, 94-66, 94-67, 94-68, 94-69, 94-70, 94-71, 94-72, 94-73, 94-74, 94-75, 94-76, 94-77, 94-78, 94-79, 94-80, 94-81, 94-82, 94-83, 94-84, 94-85, 94-86, 94-87, 94-88, 94-89, 94-90, 94-91, 94-92, 94-93, 94-94, 94-95, 94-96, 94-97, 94-98, 94-99, 94-100, 94-101, 94-102, 94-103, 94-104, 94-105, 94-106, 94-107, 94-108, 94-109, 94-110, 94-111, 94-112, 94-113, 94-114, 94-115, 94-116, 94-117, 94-118, 94-119, 94-120, 94-121, 94-122, 94-123, 94-124, 94-125, 94-126, 94-127, 94-128, 94-129, 94-130, 94-131, 94-132, 94-133, 94-134, 94-135, 94-136, 94-137, 94-138, 94-139, 94-140, 94-141, 94-142, 94-143, 94-144, 94-145, 94-146, 94-147, 94-148, 94-149, 94-150, 94-151, 94-152, 94-153, 94-154, 94-155, 94-156, 94-157, 94-158, 94-159, 94-160, 94-161, 94-162, 94-163, 94-164, 94-165, 94-166, 94-167, 94-168, 94-169, 94-170, 94-171, 94-172, 94-173, 94-174, 94-175, 94-176, 94-177, 94-178, 94-179, 94-180, 94-181, 94-182, 94-183, 94-184, 94-185, 94-186, 94-187, 94-188, 94-189, 94-190, 94-191, 94-192, 94-193, 94-194, 94-195, 94-196, 94-197, 94-198, 94-199, 94-200, 94-201, 94-202, 94-203, 94-204, 94-205, 94-206, 94-207, 94-208, 94-209, 94-210, 94-211, 94-212, 94-213, 94-214, 94-215, 94-216, 94-217, 94-218, 94-219, 94-220, 94-221, 94-222, 94-223, 94-224, 94-225, 94-226, 94-227, 94-228, 94-229, 94-230, 94-231, 94-232, 94-233, 94-234, 94-235, 94-236, 94-237, 94-238, 94-239, 94-240, 94-241, 94-242, 94-243, 94-244, 94-245, 94-246, 94-247, 94-248, 94-249, 94-250, 94-251, 94-252, 94-253, 94-254, 94-255, 94-256, 94-257, 94-258, 94-259, 94-260, 94-261, 94-262, 94-263, 94-264, 94-265, 94-266, 94-267, 94-268, 94-269, 94-270, 94-271, 94-272, 94-273, 94-274, 94-275, 94-276, 94-277, 94-278, 94-279, 94-280, 94-281, 94-282, 94-283, 94-284, 94-285, 94-286, 94-287, 94-288, 94-289, 94-290, 94-291, 94-292, 94-293, 94-294, 94-295, 94-296, 94-297, 94-298, 94-299, 94-300, 94-301, 94-302, 94-303, 94-304, 94-305, 94-306, 94-307, 94-308, 94-309, 94-310, 94-311, 94-312, 94-313, 94-314, 94-315, 94-316, 94-317, 94-318, 94-319, 94-320, 94-321, 94-322, 94-323, 94-324, 94-325, 94-326, 94-327, 94-328, 94-329, 94-330, 94-331, 94-332, 94-333, 94-334, 94-335, 94-336, 94-337, 94-338, 94-339, 94-340, 94-341, 94-342, 94-343, 94-344, 94-345, 94-346, 94-347, 94-348, 94-349, 94-350, 94-351, 94-352, 94-353, 94-354, 94-355, 94-356, 94-357, 94-358, 94-359, 94-360, 94-361, 94-362, 94-363, 94-364, 94-365, 94-366, 94-367, 94-368, 94-369, 94-370, 94-371, 94-372, 94-373, 94-374, 94-375, 94-376, 94-377, 94-378, 94-379, 94-380, 94-381, 94-382, 94-383, 94-384, 94-385, 94-386, 94-387, 94-388, 94-389, 94-390, 94-391, 94-392, 94-393, 94-394, 94-395, 94-396, 94-397, 94-398, 94-399, 94-400, 94-401, 94-402, 94-403, 94-404, 94-405, 94-406, 94-407, 94-408, 94-409, 94-410, 94-411, 94-412, 94-413, 94-414, 94-415, 94-416, 94-417, 94-418, 94-419, 94-420, 94-421, 94-422, 94-423, 94-424, 94-425, 94-426, 94-427, 94-428, 94-429, 94-430, 94-431, 94-432, 94-433, 94-434, 94-435, 94-436, 94-437, 94-438, 94-439, 94-440, 94-441, 94-442, 94-443, 94-444, 94-445, 94-446, 94-447, 94-448, 94-449, 94-450, 94-451, 94-452, 94-453, 94-454, 94-455, 94-456, 94-457, 94-458, 94-459, 94-460, 94-461, 94-462, 94-463, 94-464, 94-465, 94-466, 94-467, 94-468, 94-469, 94-470, 94-471, 94-472, 94-473, 94-474, 94-475, 94-476, 94-477, 94-478, 94-479, 94-480, 94-481, 94-482, 94-483, 94-484, 94-485, 94-486, 94-487, 94-488, 94-489, 94-490, 94-491, 94-492, 94-493, 94-494, 94-495, 94-496, 94-497, 94-498, 94-499, 94-500, 94-501, 94-502, 94-503, 94-504, 94-505, 94-506, 94-507, 94-508, 94-509, 94-510, 94-511, 94-512, 94-513, 94-514, 94-515, 94-516, 94-517, 94-518, 94-519, 94-520, 94-521, 94-522, 94-523, 94-524, 94-525, 94-526, 94-527, 94-528, 94-529, 94-530, 94-531, 94-532, 94-533, 94-534, 94-535, 94-536, 94-537, 94-538, 94-539, 94-540, 94-541, 94-542, 94-543, 94-544, 94-545, 94-546, 94-547, 94-548, 94-549, 94-550, 94-551, 94-552, 94-553, 94-554, 94-555, 94-556, 94-557, 94-558, 94-559, 94-560, 94-561, 94-562, 94-563, 94-564, 94-565, 94-566, 94-567, 94-568, 94-569, 94-570, 94-571, 94-572, 94-573, 94-574, 94-575, 94-576, 94-577, 94-578, 94-579, 94-580, 94-581, 94-582, 94-583, 94-584, 94-585, 94-586, 94-587, 94-588, 94-589, 94-590, 94-591, 94-592, 94-593, 94-594, 94-595, 94-596, 94-597, 94-598, 94-599, 94-600, 94-601, 94-602, 94-603, 94-604, 94-605, 94-606, 94-607, 94-608, 94-609, 94-610, 94-611, 94-612, 94-613, 94-614, 94-615, 94-616, 94-617, 94-618, 94-619, 94-620, 94-621, 94-622, 94-623, 94-624, 94-625, 94-626, 94-627, 94-628, 94-629, 94-630, 94-631, 94-632, 94-633, 94-634, 94-635, 94-636, 94-637, 94-638, 94-639, 94-640, 94-641, 94-642, 94-643, 94-644, 94-645, 94-646, 94-647, 94-648, 94-649, 94-650, 94-651, 94-652, 94-653, 94-654, 94-655, 94-656, 94-657, 94-658, 94-659, 94-660, 94-661, 94-662, 94-663, 94-664, 94-665, 94-666, 94-667, 94-668, 94-669, 94-670, 94-671, 94-672, 94-673, 94-674, 94-675, 94-676, 94-677, 94-678, 94-679, 94-680, 94-681, 94-682, 94-683, 94-684, 94-685, 94-686, 94-687, 94-688, 94-689, 94-690, 94-691, 94-692, 94-693, 94-694, 94-695, 94-696, 94-697, 94-698, 94-699, 94-700, 94-701, 94-702, 94-703, 94-704, 94-705, 94-706, 94-707, 94-708, 94-709, 94-710, 94-711, 94-712, 94-713, 94-714, 94-715, 94-716, 94-717, 94-718, 94-719, 94-720, 94-721, 94-722, 94-723, 94-724, 94-725, 94-726, 94-727, 94-728, 94-729, 94-730, 94-731, 94-732, 94-733, 94-734, 94-735, 94-736, 94-737, 94-738, 94-739, 94-740, 94-741, 94-742, 94-743, 94-744, 94-745, 94-746, 94-747, 94-748, 94-749, 94-750, 94-751, 94-752, 94-753, 94-754, 94-755, 94-756, 94-757, 94-758, 94-759, 94-760, 94-761, 94-762, 94-763, 94-764, 94-765, 94-766, 94-767, 94-768, 94-769, 94-770, 94-771, 94-772, 94-773, 94-774, 94-775, 94-776, 94-777, 94-778, 94-779, 94-780, 94-781, 94-782, 94-783, 94-784, 94-785, 94-786, 94-787, 94-788, 94-789, 94-790, 94-791, 94-792, 94-793, 94-794, 94-795, 94-796, 94-797, 94-798, 94-799, 94-800, 94-801, 94-802, 94-803, 94-804, 94-805, 94-806, 94-807, 94-808, 94-809, 94-810, 94-811, 94-812, 94-813, 94-814, 94-815, 94-816, 94-817, 94-818, 94-819, 94-820, 94-821, 94-822, 94-823, 94-824, 94-825, 94-826, 94-827, 94-828, 94-829, 94-830, 94-831, 94-832, 94-833, 94-834, 94-835, 94-836, 94-837, 94-838, 94-839, 94-840, 94-841, 94-842, 94-843, 94-844, 94-845, 94-846, 94-847, 94-848, 94-849, 94-850, 94-851, 94-852, 94-853, 94-854, 94-855, 94-856, 94-857, 94-858, 94-859, 94-860, 94-861, 94-862, 94-863, 94-864, 94-865, 94-866, 94-867, 94-868, 94-869, 94-870, 94-871, 94-872, 94-873, 94-874, 94-875, 94-876, 94-877, 94-878, 94-879, 94-880, 94-881, 94-882, 94-883, 94-884, 94-885, 94-886, 94-887, 94-888, 94-889, 94-890, 94-891, 94-892, 94-893, 94-894, 94-895, 94-896, 94-897, 94-898, 94-899, 94-900, 94-901, 94-902, 94-903, 94-904, 94-905, 94-906, 94-907, 94-908, 94-909, 94-910, 94-911, 94-912, 94-913, 94-914, 94-915, 94-916, 94-917, 94-918, 94-919, 94-920, 94-921, 94-922, 94-923, 94-924, 94-925, 94-926, 94-927, 94-928, 94-929, 94-930, 94-931, 94-932, 94-933, 94-934, 94-935, 94-936, 94-937, 94-938, 94-939, 94-940, 94-941, 94-942, 94-943, 94-944, 94-945, 94-946, 94-947, 94-948, 94-949, 94-950, 94-951, 94-952, 94-953, 94-954, 94-955, 94-956, 94-957, 94-958, 94-959, 94-960, 94-961, 94-962, 94-963, 94-964, 94-965, 94-966, 94-967, 94-968, 94-969, 94-970, 94-971, 94-972, 94-973, 94-974, 94-975, 94-976, 94-977, 94-978, 94-979, 94-980, 94-981, 94-982, 94-983, 94-984, 94-985, 94-986, 94-987, 94-988, 94-989, 94-990, 94-991, 94-992, 94-993, 94-994, 94-995, 94-996, 94-997, 94-998, 94-999, 94-1000, 94-1001, 94-1002, 94-1003, 94-1004, 94-1005, 94-1006, 94-1007, 94-1008, 94-1009, 94-1010, 94-1011, 94-1012, 94-1013, 94-1014, 94-1015, 94-1016, 94-1017, 94-1018, 94-1019, 94-1020, 94-1021, 94-1022, 94-1023, 94-1024, 94-1025, 94-1026, 94-1027, 94-1028, 94-1029, 94-1030, 94-1031, 94-1032, 94-1033, 94-1034, 94-1035, 94-1036, 94-1037, 94-1038, 94-1039, 94-1040, 94-1041, 94-1042, 94-1043, 94-1044, 94-1045, 94-1046, 94-1047, 94-1048, 94-1049, 94-1050, 94-1051, 94-1052, 94-1053, 94-1054, 94-1055, 94-1056, 94-1057, 94-1058, 94-1059, 94-1060, 94-1061, 94-1062, 94-1063, 94-1064, 94-1065, 94-1066, 94-1067, 94-1068, 94-1069, 94-1070, 94-1071, 94-1072, 94-1073, 94-1074, 94-1075, 94-1076, 94-1077, 94-1078, 94-1079, 94-1080, 94-1081, 94-1082, 94-1083, 94-1084, 94-1085, 94-1086, 94-1087, 94-1088, 94-1089, 94-1090, 94-1091, 94-1092, 94-1093, 94-1094, 94-1095, 94-1096, 94-1097, 94-1098, 94-1099, 94-1100, 94-1101, 94-1102, 94-1103, 94-1104, 94-1105, 94-1106, 94-1107, 94-1108, 94-1109, 94-1110, 94-1111, 94-1112, 94-1113, 94-1114, 94-1115, 94-1116, 94-1117, 94-1118, 94-1119, 94-1120, 94-1121, 94-1122, 94-1123, 94-1124, 94-1125, 94-1126, 94-1127, 94-1128, 94-1129, 94-1130, 94-1131, 94-1132, 94-1133, 94-1134, 94-1135, 94-1136, 94-1137, 94-1138, 94-1139, 94-1140, 94-1141, 94-1142, 94-1143, 94-1144, 94-1145, 94-1146, 94-1147, 94-1148, 94-1149, 94-1150, 94-1151, 94-1152, 94-1153, 94-1154, 94-1155, 94-1156, 94-1157, 94-1158, 94-1159, 94-1160, 94-1161, 94-1162, 94-1163, 94-1164, 94-1165,